

Clore Automotive

Fiche signalétique

Batterie rechargeable VRLA et démarreur secours portable utilisant le même bloc d'alimentation

Mise à jour le 18 mai, 2015

SECTION 1 : IDENTIFICATION DU PRODUIT ET DE LA COMPAGNIE

Produit : Batterie rechargeable plomb-acide à régulation par soupape et sans entretien.
Compagnie : Clore Automotive
Adresse : 8735 Rosehill Rd., Suite 220, Lenexa, KS 66215
Courriel : sales@cloreautomotive.com
Téléphone : 913.310.1050
Urgence : CHEMTEL – 888.255.3924; +1.813.248.0573
Modeles: ES2500/ES2500C/ES5000/ES5000C/ES1217/ES1230
ES6000/ES8000/ES1224/ES1240

Composition chimique : Ce produit est une batterie d'accumulateurs au plomb-acide humide. Peut aussi inclure gel absorbé d'électrolyte genre batterie au plomb-acide.

SECTION 2: IDENTIFICATION DES DANGERS

Éléments d'étiquetage SGH:



Mot de signal: DANGER

Categories	Codes SGH	Description
Santé	H302	- Nocif en cas d'ingestion.
STOT RE 2	H314	- Provoque des brûlures de la peau et des lésions oculaires.
Acute Tox. 4	H332	- Nocif si inhalé.
Repr. 1A	H360	- Peut nuire à la fertilité ou le fœtus.
Peau Corr. 1A	H373	- Peut causer des lésions aux organes à une exposition prolongée ou répétée.
Flam. gaz 1	H220	- Gaz extrêmement inflammable (hydrogène)
Aquatique Chronique 1	H410	
Aquatique aiguë 1	P260	

	P301/330/331 P303/361/353	<ul style="list-style-type: none"> - Très toxique pour la vie aquatique avec des effets de longues durées - Ne pas respirer les poussières / fumées / gaz / brouillards / vapeurs / aérosols. - En cas d'ingestion : rincer la bouche. Ne pas inciter le vomissement. - Si sur la peau (ou les cheveux): Retirer et enlever immédiatement tous les vêtements contaminés. Rincer la peau à l'eau et prendre une douche. - En cas d'inhalation : Transporter la victime à l'air frais et maintenir au repos dans une position confortable pour la respiration. - Si dans les yeux: Rincer à l'eau avec précaution pour plusieurs minutes. Enlever les verres de contact, si portés et facile à faire. Continuer à rincer. Appeler immédiatement un centre antipoison ou médecin et chercher de l'aide médicale. - Tenir à l'écart de la chaleur, des étincelles, des flammes et surfaces chaudes. Ne pas fumer.
<i>Manipulation</i>	P210 P260 P264 P280 P403 P405 P391 P273 P501	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas respirer les poussières, fumées, gaz, brouillards, vapeurs et aérosols. - Se laver soigneusement après manipulation. - Porter des gants et vêtements de protection, protéger les yeux et le visage. - Entreposer dans un endroit bien ventilé - Garder sous clef. - Recueillir les déversements. - Éviter des émissions dans l'environnement. - Disposer du contenu et récipient conformément à la réglementation locale, régionale, nationale et internationale.

NOTE:

La batterie a passée le test de vibrations, test de pression différentielle et test d'étanchéité à 55°C conformément aux recommandations relatives au TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES règlement du modèle 17 DISPOSITION SPÉCIALE 238. Il ne se limite pas selon IATA marchandises dangereuses règlement (DGR) 56th par provision spéciale A67 et ne se limite pas selon le code IMDG par disposition spéciale 238.

SECTION 3: INFORMATIONSS SUR LES INGRÉDIENTS

Ingrédient	Numéro CAS.	Concentration (% par pds.)	Étiquette dangereuse
Plomb inorganique / Composés de plomb	7439-92-1	~72%	T
Acide sulfurique	7664-93-9	~20%	C
Fibre de verre Séparateur	65997-17-3	~2%	/
Dioxyde de silicium (batteries Gel seulement)	7631-86-9	~10% d'acide de Poids.	/
Contenant de plastique (ABS ou PP)	9003-56-9 (ABS)	~5%	/
	9003-07-0 (PP)		/

Note :

Le plomb inorganique et l'électrolyte (solution d'eau et d'acide sulfurique) sont les composants primaires de tous blocs d'alimentations démarreurs secours portables de Clore Automotive. D'autres ingrédients peuvent être présents dépendants du type de batterie. ABS est le matériel primaire du boîtier pour nos batteries démarreurs secours.

SECTION 4: PREMIER SOINS

Prendre les précautions nécessaires pour assurer sa propre santé et sécurité avant de tenter de sauver une victime et prodiguer les premiers soins.

Contact avec la peau :

Électrolyte: Rincer avec de grandes quantités d'eau pendant au moins 15 minutes; enlever les vêtements contaminés, y compris les chaussures, et ne pas porter de nouveau jusqu'à nettoyé. Si de l'acide est éclaboussé sur les chaussures, enlever et jeter si elles contiennent du cuir. Plomb: Laver immédiatement à l'eau et au savon. Les composés de plomb ne sont pas facilement absorbés par la peau.

Contact avec les yeux :

Électrolyte et composés de plomb : Rincer immédiatement avec de grandes quantités d'eau pendant au moins 15 minutes; consulter immédiatement un médecin.

Exposition par inhalation :

Électrolyte : Si un brouillard d'acide sulfurique ou de vapeur sont inhalés, se déplacer vers une zone avec de l'air frais et se réchauffer en utilisant une couverture. Consulter immédiatement un médecin.

Composés de plomb : S'éloigner immédiatement et se gargariser, laver le nez et les lèvres; consulter un médecin.

Exposition orale :

Électrolyte: Si ce liquide est avalé, laver immédiatement la bouche avec beaucoup d'eau, puis

boire beaucoup d'eau. Obtenir des conseils ou de soins médicaux. Ne pas faire vomir lorsque ingéré. En outre, ne pas effectuer aucune action, comme un processus de neutralisation
Plomb composés : Consulter immédiatement un médecin.

SECTION 5: MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Point d'éclair : Non applicable

Limites d'inflammabilité : LEL = 4.1% (gaz d'hydrogène dans l'air); UEL = 74,1%

Moyens d'extinction : Petit incendie - Mousse halogène et ou un extincteur à gaz non inflammable

Gros incendie : Asperger avec de grandes quantités d'eau et ou atomisée. (Dans ce cas, pour éviter dommages à l'environnement, l'eau doit être traitée de manière appropriée.)

Risques particuliers : Gaz irritants, corrosifs et ou toxiques qui peuvent s'échapper d'une batterie en feu.

Lutte appropriée contre l'incendie : Si possible, déconnecter l'alimentation d'abord si les batteries sont en charge retirer la source d'allumage et retirer les batteries de la source d'incendie. Lorsque cela est possible, éteindre le feu dans une zone bien ventilée face au vent. L'eau utilisée pour éteindre l'incendie doit être traitée de manière appropriée pour éviter d'endommager l'environnement. Refroidir la batterie brûlée à l'aide de beaucoup d'eau.

Procédures de lutte contre l'incendie : Utiliser des pressions positives, un appareil respiratoire autonome. Faire attention aux éclaboussures d'acide pendant l'application de l'eau et porter des vêtements et des gants résistants aux acides, protéger le visage et les yeux. Si les batteries sont en charge, couper l'alimentation de l'équipement de charge, mais, notez que des chaînes de batteries connectées en série peuvent encore présenter un risque de choc électrique, même lorsque l'équipement de charge est arrêté.

SECTION 6: MESURES DE DÉVERSEMENT ACCIDENTEL

Le corps humain : Ne pas toucher à l'électrolyte renversé et marcher autour du site de déversement. Garder les outsiders à l'extérieur du site de déversement.

Environnement : L'électrolyte dispersé doit être traité de manière appropriée pour éviter des dommages à l'environnement, tel déversement direct de l'électrolyte dans les rivières, égouts, etc.

Neutralisation : Neutraliser l'électrolyte renversé avec du bicarbonate de soude, de la chaux, etc., et arroser avec de grandes quantités d'eau.

SECTION 7: MANIPULATION ET STOCKAGE

Manipulation : Conserver les batteries à l'écart des sources d'ignitions, la chaleur et des flammes. Elles doivent être emballées de manière à prévenir efficacement les courts-circuits et pour empêcher tout mouvement qui pourrait conduire à des courts-circuits. Éviter les abus et la surcharge mécanique ou électrique. Plus qu'un court-circuit momentané réduira généralement la durée de vie de la batterie. Éviter d'inverser la polarité des piles durant l'assemblage de la batterie.

Stockage : Conserver dans un endroit frais et bien ventilé. Tenir à l'écart des sources d'ignition, la chaleur et des flammes. Les batteries doivent être emballées de manière à prévenir efficacement les courts-circuits et éviter les déplacements qui pourraient conduire à des courts-circuits. Matières à éviter: Oxydant fort, matériaux combustibles et corrosifs.

Chargement : il y a un risque de choc électrique venant de l'équipement de chargement et des chaînes de batteries connectées en série, si oui ou non elles sont en charges. Couper l'alimentation électrique du chargeur lorsqu'il n'est pas en usage et avant de détacher tout le circuit. Les batteries étant chargées vont générer et libérer des gaz d'hydrogènes inflammables. L'emplacement du chargement doit être bien aéré. Maintenir les bouchons de ventilation des batteries en position. Interdire de fumer et éviter la création de flammes et étincelles lorsque à proximité. Porter un masque et des lunettes de protection lorsque vous travaillez près des batteries.

SECTION 8: CONTRÔLE DE L'EXPOSITION ET PROTECTION INDIVIDUELLE

Ne s'applique pas au batterie plomb-acide à régulation par soupape

SECTION 9: PROPRIÉTÉS PHYSICO-CHIMIQUES

Ne s'applique pas au batterie plomb-acide à régulation par soupape

Référence (composant)

	Électrolyte (acide sulfurique)	Plomb
Apparence	Clair	Solide argenté
Densité spécifique	1.280 – 1.380 (38 – 48 %)	11.3
Point d'ébullition	112 deg. C (38%)	1740 deg. C
Point de fusion	-40 deg. C or below	327 deg. C
Point de solidification	-56.4 deg. C (34.6%)	-
Pression de vapeur	3.17 kPa (30%)	0.1 Pa ou moins (25 deg. C)

SECTION 10: STABILITÉ ET RÉACTIVITÉ

Stabilité : Stable dans des températures et pressions normales.

Matières à éviter : Des oxydants forts, substances corrosives

Conditions à éviter : Éviter l'exposition à la chaleur et les flammes. Éviter les abus mécaniques ou électriques et la surcharge. Éviter les courts-circuits. Éviter les mouvements qui pourraient entraîner des courts-circuits.

Polymérisation dangereuse : Ne se produira pas.

Produits de décompositions dangereuses : Oxydes sulfuriques, brouillard d'acide sulfurique et des oxydes métalliques.

SECTION 11: INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

Voies d'entrées: Électrolyte : Nocif par toutes les voies d'entrées. Dans des conditions normales d'utilisations, les vapeurs d'acides sulfuriques et le brouillard ne sont pas générés. Vapeurs d'acides sulfuriques et de brouillard peuvent être générés lorsque le produit est surchauffé, oxydé ou autrement traité ou endommagé.

Composés de plomb : Dans des conditions normales d'utilisation, la poussière de plomb, les vapeurs et les émanations ne sont pas générées. L'exposition dangereuse peut se produire uniquement lorsque le produit est chauffé au-dessus du point de fusion, oxydé ou autrement traité ou endommagé pour créer la poussière, vapeur ou émanation.

Toxicité aiguë:

Inhalation DL₅₀: Électrolyte : CL₅₀ rat : 375 mg / m³ ; CL₅₀: cochon Guinée: 510 mg / m³

Plomb élémentaire : Point estimé de toxicité aiguë = 4500 ppmV (basés sur des lingots de plomb.) Oral LD₅₀ : Électrolyte: rat: 2140 mg / kg

Le plomb élémentaire : estimation de toxicité aiguë (ATE) = 500 mg / kg de poids corporel (basé sur des lingots de plomb)

Corresponds à la section 3

SECTION 12: INFORMATION ÉCOLOGIQUE

Destin de l'environnement: Le plomb est très persistant dans le sol et les sédiments. Aucune donnée sur la dégradation de l'environnement. La mobilité du plomb métallique entre les compartiments écologiques est lente. L'accumulation biologique du plomb se produit chez les animaux, les plantes aquatiques et terrestres, mais peu d'accumulation se produit à travers la chaîne alimentaire.

La plupart des études comprennent des composés de plomb et pas de plomb élémentaire.

Toxicité pour l'Environnement: Toxicité aquatique: *acide sulfurique* : 24 h CL₅₀, poisson d'eau douce (Brachydanio rerio): 82 mg / L 96 h- CMEQ, poissons d'eau douce (Cyprinus carpio) : 22 mg / L Plomb: 48 h CL₅₀ (modélisé sur les invertébrés aquatiques) : <1 mg / L, basée sur des

lingots de plomb.

SECTION 13: ÉLIMINATION

Méthode appropriée d'élimination de la substance: Les batteries au plomb-acide sont entièrement recyclables. Rapporter les rebuts de batteries entières au distributeur, fabricant ou fonderie de plomb pour le recyclage. Pour les déversements neutralisés, placer les résidus dans des contenants résistants avec un produit absorbant, soit du sable ou de la terre et disposer conformément aux réglementations locales, provinciales et fédérales pour composés d'acides et de plomb. Contacter votre bureau de l'environnement local ou de l'État pour plus d'informations.

SECTION 14: INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

Nous certifions que toutes les batteries démarreurs secours portables listées de Clore Automotive sont conformes à la classification « UN2800 comme batteries, humides, inversables" due au résultat du tests de vibration et de pression différentielle décrite dans DOT, 49 CFR 173.159 (f), et de l'OMI / IMDG, et OACI / IATA instruction d'emballage 872 et la note A48, A67, A164 et A183. Les batteries ne sont pas restreintes conformément au code de l'OMI / IMDG d'après la disposition spéciale 238.

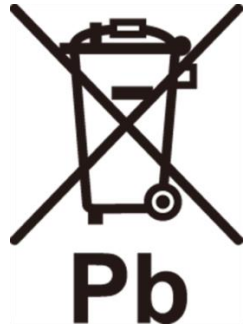
Les batteries démarreur secours de Clore Automotive, ayant satisfait aux conditions connexes, sont exemptées du règlement sur les marchandises dangereuses aux fins de transport par la DOT et IATA / OACI, et sont donc sans restrictions pour le transport par tous les moyens. Pour tous les modes de transport, chaque emballage extérieur de la batterie doit être étiqueté "NON SPILLABLE." Ou « BATTERIE INVERSABLE »

Les produits retournés à Clore Automotive ou transportés, qui contiennent une batterie ou un bloc d'alimentation démarreur secours doit être retourné dans l'emballage d'origine ou dans une boîte extérieure forte, certifié pour le poids de l'unité, avec du matériel de garnissage suffisant pour empêcher l'appareil de se déplacer à l'intérieur de la boîte en carton. Pour les expéditions de batteries, les bornes de la batterie doivent être protégées pour éviter la possibilité d'un court-circuit. Pour un bloc d'alimentation pour démarreur secours, les poignées doivent être correctement enroulées autour de l'unité et les pinces bien amarrées pour éviter un court-circuit en transit. Si une unité est transportée avec des pinces en métal, les poignées doivent être protégées en utilisant les gardes d'adhérences originales et enveloppées de manière à empêcher un court-circuit. En outre, le carton doit être marqué avec la phrase **<Non-spillable battery>** **<Batterie inversable>** de manière à se conformer aux exigences pour le transport comme une expédition non dangereuse.

SECTION 15: INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES

Règlement de l'UE:

Conformément aux directives de batteries UE2006 / 66 / CE les batteries VRLA doivent présenter le symbole de la poubelle sur roues avec (X), le symbole du plomb et le symbole de recyclage ISO. Ne contient pas de mercure, Hg, (<0,0005%) ou de cadmium, du Cd, (<0,002%)



SECTION 16: AUTRES INFORMATIONS

Les produits tels que les batteries ne sont pas dans le champ d'application de la réglementation qui exige la publication d'une fiche signalétique de l'UE (91/155 / CEE)